



Dorfmoderation Hainfeld




Arbeitsgruppe Verkehr:

2. Treffen (Verkehrsrundgang): 16.05.2019

Anwesend: Andre Schwaab, Frank Fromm, Stefan Felderer, Bernd Van Huet, Norbert Wochele, Frank Eichhorn, Franz Poth (Ordnungsamt VG Edenkoben), Bgo. Ute Schweig

Moderation: Martin Tielmann (KOBRA-Beratungszentrum)

1. Ergebnisse des Verkehrsrundgangs (Themen AG Verkehr)

Ort:	Bestandsaufnahme/ Ideen
 <p data-bbox="197 1297 472 1337">Parkplätze Ortsmitte</p>	<p data-bbox="799 885 1973 957">Schon in der 1. Sitzung der AG Verkehr sprach Bürgermeister Schwarz die Schaffung weiterer Parkflächen in der Ortsmitte an.</p> <p data-bbox="799 1029 2029 1101">So soll z.B. auf der sich im Gemeindeeigentum befindlichen Wiese neben dem Haus der Gemeinde ein Schotterparkplatz entstehen.</p>





Ebenso sollen vor diesem Anwesen in der Straße „Auf den Niederwiesen“ weitere Parkplätze entstehen. Dabei sollte jedoch darauf geachtet werden, dass hier nur das Vorwärtseinparken zugelassen wird.



In der Straße „Auf den Niederwiesen“ ist des Weiteren das Ausweisen von Wohnmobilstellplätzen angedacht.



Außerdem wird vorgeschlagen, die Fläche neben dem Feuerwehrranbau als Gemeinde zu erwerben und dort weitere Parkplätze zu schaffen.





**Verkehrsberuhigter Bereich Neubaugebiet
„Im Pflaumen“**

Im Neubaugebiet werden der hohe Durchgangsverkehr sowie das zu schnelle Fahren moniert.

Ideen diesbezüglich:

- Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich im Zuge des Endausbaus (nur Schrittgeschwindigkeit und Parken in gekennzeichneten Flächen zugelassen)
- Rüttelstreifen (Hr. Poth vom Ordnungsamt rät aufgrund der Lärmemissionen von dieser Maßnahme ab)
- Schild vor dem Kreuzungsbereich Im Pflaumen/In der Blenk freischneiden



Verkehrssituation Raiffeisenstraße

In der Raiffeisenstraße und im weiteren Verlauf der Kreuzungsbereich Raiffeisenstraße/ Völkerstraße, wird gemäß einiger Anwohner zu schnell gefahren und gegenüber der Hofeinfahrten geparkt, sodass die Anwohner Probleme beim Befahren ihrer Einfahrt haben. Gerade vor dem Hintergrund, dass sich der Kindergarten in diesem Bereich befindet, sollte hier ihrer Meinung nach etwas getan werden.

Ideen diesbezüglich:

- Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich
- Parkverbotslinie (Hr. Poth weist diesbezüglich auf die Faustregel hin, wonach ein Mindestabstand von drei Metern zwischen parkendem Fahrzeug und Ausfahrt eingehalten werden muss und dabei 3-4 Rangierbewegungen zumutbar sind)
- Geschwindigkeitstafel





Ortseingang von Rhodt kommend

Die AG-Mitglieder monieren die Verkehrssituation am Ortseingang von Rhodt kommend (zu hohe Geschwindigkeiten sowohl Ortstein- und auswärts).

Ideen diesbezüglich:

- Wechselseitiges Parken am Ortseingang bzw. ab Beginn der Bebauung
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h auf der L512 ab der Kapelle
- 50 km/h Straßenmarkierung auf Höhe der Geschwindigkeitstafel
- Geschwindigkeitstafel gelegentlich Richtung Ortseinfahrt drehen
- Veröffentlichung von Messergebnissen der bestehenden Geschwindigkeitstafel, um Hainfelder diesbezüglich zu sensibilisieren
- Errichten von langgezogenen Bremsschwellen oder Plateaukissen (Problem Lärmemission)

Weiteres Vorgehen:

Bezüglich dieser Causa ist bereits eine Verkehrsschau mit dem Landesbetrieb Mobilität angedacht.





Parksituation Weyherer Straße

In der Weyherer Straße wird das Parken außerhalb zugelassener Parkbereiche wie z.B. vor Hofeinfahrten kritisiert, wodurch im Begegnungsfall sich entgegenkommende Fahrzeuge teilweise keine Möglichkeit des Einscherens mehr haben.

Ideen diesbezüglich:

- Markierung von Parkflächen und Parkverbotslinien auf dem Straßenbelag
- Nur Anwohnerparken zulassen (Hr. Poth: In der VG nicht vorgesehen)
- Häufigere Kontrollen durch das Ordnungsamt (Gemäß Hr. Poth kontrolliert das Ordnungsamt in diesem Bereich bereits wöchentlich)



Straßenführung Weinstraße/ Hohlgasse

Schon in der ersten AG-Sitzung wurde die Straßenführung im Bereich Weinstraße/Hohlgasse angesprochen (siehe Protokoll 1. Sitzung AG Verkehr). Ein Großteil der anwesenden AG-Mitglieder sowie Hr. Poth sehen hinsichtlich der Straßenführung keinen Handlungsbedarf. Hr. Fromm von der hiesigen Feuerwehr berichtet des Weiteren über Probleme der Feuerwehr bei der Durchfahrt, aufgrund wiederrechtlich parkender Fahrzeuge in der Hohlgasse.

Idee diesbezüglich:

- Versetzen des Schilds 250 „Durchfahrt verboten“ zwecks besserer Sichtbarkeit





Ortseingang von Burrweiler kommend

Wie am Ortseingang von Rhodt kommend, wird auch in diesem Bereich die Geschwindigkeit der ein- und ausfahrenden Fahrzeuge seitens der Anwesenden kritisiert.

Ideen diesbezüglich:

- Aufstellen einer weiteren Geschwindigkeitstafel an diesem Standort (Geschwindigkeitstafel wurde bereits bestellt und wird zeitnah aufgestellt)
- Versetzen des Ortseingangsschild, um Fahrzeughalter frühzeitiger zum Bremsen zu bewegen (nicht möglich da außerhalb der OD-Grenze)

Sonstiges:

- Im vorderen Bereich der **Karl-Stein-Straße** wird das Ausweisen von Parkflächen vorgeschlagen
- Schaffung eines Ortsrandparkplatzes am **Ortseingang von Edesheim** kommend durch Ankauf von Rebfläche bzw. Nutzung des Bauplatzes
- Widerspruch Ausweisung Radweg und Verkehrszeichen 267 „Verbot der Einfahrt“ in der Straße **Am Schlossberg**



2. Das nächste Treffen

Der AG Verkehr trifft sich am **Mittwoch, den 5. Juni um 19 Uhr** zur nächsten Sitzung im Haus der Gemeinde (Thema: Nachbesprechung Verkehrsrundgang).

