



## Dorfmoderation Hainfeld




### Arbeitsgruppe Verkehr:

3. Treffen (Nachbesprechung Verkehrsrundgang): 05.06.2019

Anwesend: Marianne Korn, Anette Borell-Diehl, Michael Jerges, Frank Fromm, Stefan Felderer, Bernd Van Huet, Hartmut Wochele, Norbert Wochele, Frank Eichhorn, Klaus Pfaffmann (Ordnungsamt VG Edenkoben), Bgm. Wolfgang Schwarz

Moderation: Martin Tielmann (KOBRA-Beratungszentrum)

### 1. Ergebnisse des Verkehrsrundgangs (Themen AG Verkehr)

Ort:	Bestandsaufnahme/ Ideen
 <p data-bbox="197 1297 470 1332">Parkplätze Ortsmitte</p>	<p data-bbox="801 885 1971 954">Schon in der 1. Sitzung der AG Verkehr sprach Bürgermeister Schwarz die Schaffung weiterer Parkflächen in der Ortsmitte an.</p> <p data-bbox="801 1029 2027 1098">So soll z.B. auf der sich im Gemeindeeigentum befindlichen Wiese neben dem Haus der Gemeinde ein Parkplatz entstehen.</p> <p data-bbox="801 1173 1982 1284"><b>Im Rahmen des Endausbaus des Neubaugebiets soll diese Fläche umgestaltet werden. Denkbar wären hier Parkplätze oder auch Wohnmobilstellplätze. Zu beachten ist hierbei, dass ab 4 ausgewiesenen Wohnmobilstellplätzen die Campingplatzverordnung gilt.</b></p>





Ebenso sollen vor diesem Anwesen in der Straße „Auf den Niederwiesen“ weitere Parkplätze entstehen. Dabei sollte jedoch darauf geachtet werden, dass hier nur das Vorwärtseinparken zugelassen wird.

**In diesem Bereich sind laut Bebauungsplan 6 Stellplätze vorgesehen.**



In der Straße „Auf den Niederwiesen“ ist des Weiteren das Ausweisen von Wohnmobilstellplätzen angedacht.

**Ab 4 ausgewiesenen Wohnmobilstellplätzen gilt die Campingplatzverordnung!!!**



Außerdem wird vorgeschlagen, die Fläche neben dem Feuerwehrranbau als Gemeinde zu erwerben und dort weitere Parkplätze zu schaffen.





Verkehrsberuhigter Bereich Neubaugebiet  
„Im Pflaumen“

Im Neubaugebiet werden der hohe Durchgangsverkehr sowie das zu schnelle Fahren moniert.

Ideen diesbezüglich:

- Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich im Zuge des Endausbaus (nur Schrittgeschwindigkeit und Parken in gekennzeichneten Flächen zugelassen; **wurde kontrovers in der Arbeitsgruppe diskutiert**)
- Rüttelstreifen (Hr. Poth vom Ordnungsamt rät aufgrund der Lärmemissionen von dieser Maßnahme ab)
- Schild vor dem Kreuzungsbereich Im Pflaumen/In der Blenk freischneiden (**erledigt**)
- **Zufahrt über L507 sperren; Zufahrt über Dorfplatz/Niederwiesen**



Verkehrssituation Raiffeisenstraße

In der Raiffeisenstraße und im weiteren Verlauf der Kreuzungsbereich Raiffeisenstraße/ Völkerstraße, wird gemäß einiger Anwohner zu schnell gefahren und gegenüber der Hofeinfahrten geparkt, sodass die Anwohner Probleme beim Befahren ihrer Einfahrt haben. Gerade vor dem Hintergrund, dass sich der Kindergarten in diesem Bereich befindet, sollte hier ihrer Meinung nach etwas getan werden.

Ideen diesbezüglich:

- Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich (**nur im direkten Bereich vor dem Kindergarten**)
- Parkverbotslinie (Hr. Poth weist diesbezüglich auf die Faustregel hin, wonach ein Mindestabstand von drei Metern zwischen parkendem Fahrzeug und Ausfahrt eingehalten werden muss und dabei 3-4 Rangierbewegungen zumutbar sind)
- Geschwindigkeitstafel
- **Gelbe Fußabdrücke auf dem Bodenbelag, um den Kindern die sicherste Querungsmöglichkeit aufzuzeigen und um die Autofahrer zusätzlich zur Vorsicht zu animieren (siehe Anhang)**





Ortseingang von Rhodt kommend

Die AG-Mitglieder monieren die Verkehrssituation am Ortseingang von Rhodt kommend (zu hohe Geschwindigkeiten sowohl Ortstein- und auswärts).

Ideen diesbezüglich:

- Wechselseitiges Parken am Ortseingang bzw. ab Beginn der Bebauung
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h auf der L512 ab der Kapelle
- 50 km/h Straßenmarkierung auf Höhe der Geschwindigkeitstafel
- Geschwindigkeitstafel gelegentlich Richtung Ortseinfahrt drehen
- Veröffentlichung von Messergebnissen der bestehenden Geschwindigkeitstafel, um Hainfelder diesbezüglich zu sensibilisieren (Herr Schwarz lässt im Hinblick auf die Verkehrsschau die Messergebnisse auswerten)
- Errichten von langgezogenen Bremschwellen oder Plateaukissen (Problem Lärmemission)
- Fahrbahnverengung zwecks Geschwindigkeitsreduzierung (siehe Anhang Bsp. Neidenfels)

Weiteres Vorgehen:

Bezüglich dieser Causa ist bereits eine Verkehrsschau mit dem Landesbetrieb Mobilität angedacht.

Herr Pfaffmann vom Ordnungsamt der VG Edenkoben nimmt diesbezüglich Kontakt mit dem LBM und der zuständigen Polizeiinspektion auf, um einen zeitnahen Termin für eine Verkehrsschau zu vereinbaren.





Parksituation Weyherer Straße

In der Weyherer Straße wird das Parken außerhalb zugelassener Parkbereiche wie z.B. vor Hofeinfahrten kritisiert, wodurch im Begegnungsfall sich entgegenkommende Fahrzeuge teilweise keine Möglichkeit des Einscherens mehr haben.

Ideen diesbezüglich:

- Markierung von Parkflächen und Parkverbotslinien auf dem Straßenbelag
- Nur Anwohnerparken zulassen (Hr. Poth: In der VG nicht vorgesehen)
- Häufigere Kontrollen durch das Ordnungsamt (Gemäß Hr. Poth kontrolliert das Ordnungsamt in diesem Bereich bereits wöchentlich)
- **Versetztes Streckenparken**



Straßenführung Weinstraße/ Hohlgasse

Schon in der ersten AG-Sitzung wurde die Straßenführung im Bereich Weinstraße/Hohlgasse angesprochen (siehe Protokoll 1. Sitzung AG Verkehr). Ein Großteil der anwesenden AG-Mitglieder sowie Hr. Poth sehen hinsichtlich der Straßenführung keinen Handlungsbedarf. Hr. Fromm von der hiesigen Feuerwehr berichtet des Weiteren über Probleme der Feuerwehr bei der Durchfahrt, aufgrund wiederrechtlich parkender Fahrzeuge in der Hohlgasse.

Idee diesbezüglich:

- Versetzen des Schilds 250 „Durchfahrt verboten“ zwecks besserer Sichtbarkeit
- **Größeres Schild aufstellen**
- **Straßenlaternen in der Hohlgasse abdunkeln (siehe Protokoll 1. Sitzung AG Verkehr; Herr Schwarz bespricht mit den Pfälzwerken, ob dies möglich wäre)**
- **Reflektierenden Pfeil aufstellen**





Ortseingang von Burrweiler kommend

Wie am Ortseingang von Rhodt kommend, wird auch in diesem Bereich die Geschwindigkeit der ein- und ausfahrenden Fahrzeuge seitens der Anwesenden kritisiert.

Ideen diesbezüglich:

- Aufstellen einer weiteren Geschwindigkeitstafel an diesem Standort (Geschwindigkeitstafel wurde bereits bestellt und wird zeitnah aufgestellt)
- Versetzen des Ortseingangsschild, um Fahrzeughalter frühzeitiger zum Bremsen zu bewegen (nicht möglich da außerhalb der OD-Grenze)
- **Anbringen einer 50 km/h Bodenmarkierung**
- **50 km/h Schild aufstellen**

Sonstiges:

- Im vorderen Bereich der **Karl-Stein-Straße** wird das Ausweisen von Parkflächen vorgeschlagen (**Die Maßnahme soll nicht weiterverfolgt werden, da in diesem Bereich der Bürgersteig ohnehin schon sehr schmal ist**)
- Schaffung eines Ortsrandparkplatzes am **Ortseingang von Edesheim** kommend durch Ankauf von Rebfläche bzw. Nutzung des Bauplatzes (**der angesprochene Bauplatz ist bereits verkauft**)



- |  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Widerspruch Ausweisung Radweg und Verkehrszeichen 267 „Verbot der Einfahrt“ in der Straße Am Schlossberg (der Radweg soll zukünftig versetzt werden z.B. über die Straße „Auf den Niederwiesen“)</li><li>▪ Geschwindigkeitsreduzierung am Ortseingang von Edesheim kommend; mögliche Maßnahmen mit dem LBM besprechen (Bepflanzung Verkehrsinsel, Blitzer, 50 km/h Bodenmarkierung, Tempo 50 Ampel etc.)</li></ul> |
|--|--|

## 2. Das nächste Treffen

Die Arbeitsgruppe Verkehr trifft sich wie besprochen erst nach der Verkehrsschau wieder. Der Termin wird frühzeitig bekanntgegeben (Ende August/Anfang September).

## 3. Anhang

