



---

## Arbeitsgruppe Dorfbild + Arbeitsgruppe Verkehr:

1. gemeinsames Treffen: 14. Oktober 2019

Anwesend: Hr. Eichhorn, Hr. Vetterkind, Fr. Bellin, Hr. Ramb, Hr. Felderer, Fr. Korn, Hr. Van Huet, Hr. Wochele, Fr. Guyens, Hr. Ultes, Fr. Ultes, Hr. Rheinwalt, Fr. Lentz, Bgm. Fr. Schweig, Bgm. Hr. Schwarz

Moderation: Dr. Peter Dell, Martin Tielmann (KOBRA-Beratungszentrum)

---

### 1. Parken

Wie schon mehrfach in den AG-Sitzungen besprochen, soll im Bereich des Dorfplatzes zukünftig nur noch privilegiertes Parken für Menschen mit Einschränkungen zugelassen werden. Ein kleines Pflanzenbeet auf dem Dorfplatz könnte laut Aussage von Herrn Schwarz für die Schaffung von 2 Parkplätzen weichen. Parken in der Ortsmitte soll dann hauptsächlich am Modenbach möglich sein.

Für den benötigten Außerortsparkplatz konnte bis jetzt noch keine geeignete Fläche gefunden werden. Die vorgeschlagene Nutzung des Parkplatzes am Sportplatz steht im Konflikt mit den regelmäßigen Trainingszeiten und Spielen des Sportvereins.

### 2. Ortseingänge

Herr Schwarz berichtet von der am 16. September stattgefundenen Verkehrsschau mit dem LBM, der Polizei sowie dem Ordnungsamt der VG Edenkoben und nennt im Zuge dessen die vom LBM erhobenen Verkehrsdaten für die Hainfelder Ortseingänge:

- OE von Rhodt kommend (2000 Fahrzeuge/Tag; Ø 45km/h rein; Ø 55km/h raus)
- OE von Burrweiler kommend (3500 Fahrzeuge/Tag; Ø 55km/h rein; Ø 59km/h raus)
- OE von Edesheim kommend (4000 Fahrzeuge/Tag; Ø 49km/h rein; Ø 60km/h raus)
- OE von Flemlingen kommend (900 Fahrzeuge/Tag; Daten werden nochmal erhoben)
- OE von Roschbach kommend (1000 Fahrzeuge/Tag; Ø 49km/h rein; Ø 55km/h raus)

Gemäß Herrn Hutzel vom LBM sind die genannten Zahlen unauffällig.

Weiteres Vorgehen:

Bis zur nächsten Sitzung liegt Bürgermeister Schwarz eine Verortung der sogenannten OD-Grenzen von den Ortseingängen vor, welche entscheidend im Hinblick auf die Genehmigung und Pflege der bisher besprochenen Gestaltungs- und Geschwindigkeitsmindernden Maßnahmen ist (z.B. Fahrbahnverengungen).

### 3. Verkehrssituation Im Pflaumen

Außerdem wird darüber berichtet, dass das Neubaugebiet „Im Pflaumen“ von vielen Verkehrsteilnehmern als Abkürzungsstrecke genutzt wird und im weiteren Verlauf im Bereich



Schlossberg/ Im Pflaumen/ In der Blenk deutlich zu schnell gefahren wird (trotz verkehrsberuhigtem Bereich).

Ideen diesbezüglich:

- Einbahnstraßenregelung (zunächst Testphase)
- Straße durch aufstellen von Pfosten sperren (zunächst Testphase)
- Geschwindigkeitsanzeige im besagten Bereich aufstellen
- Ausweisen von einseitigen Parkboxen im Neubaugebiet „Im Pflaumen“

Weiteres Vorgehen

Herr Schwarz klärt bis zur nächsten Sitzung mit dem Ordnungsamt ab, ob die beiden vorgeschlagenen Lösungen zeitlich begrenzt getestet werden können.

#### 4. Das nächste Treffen

Die Arbeitsgruppen Dorfbild und Verkehr treffen sich am **Montag, den 9. Dezember 2019 um 19.00 Uhr** im Haus der Gemeinde zur 2. gemeinsamen Sitzung.

